

SCHALLIMMISSIONSSCHUTZ
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ
BAUDYNAMIK & BAUPHYSIK
TECHNISCHE AKUSTIK

Messstelle zur Ermittlung der Emission
und Immission von Geräuschen und
Erschütterungen nach § 26 BImSchG

Schallschutzprüfstelle DIN 4109
Zertifikat: VMFA-SPG-203-00-HE

Fehlheimer Str. 24 □ 64683 Einhausen
Telefon (06251) 9646-0
Telefax (06251) 9646-46

E-Mail: info@fritz-ingenieure.de
www.fritz-ingenieure.de

Bericht Nr.: **12299-ASS-3**
Datum: **23.07.2015**

Auftraggeber:

Stadt Bad Vilbel
Friedberger Straße 6
61118 Bad Vilbel

Sachbearbeiter:

Dipl.-Phys. Heike Kaiser

Qualitätskontrolle:

Dipl.-Phys. oec. Dan Han

Umfang des Dokumentes:

Textteil: 7 Seiten

Anhang 1: 11 Seiten

Anhang 2: 11 Seiten

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

Vorhaben:

Bebauungsplan „Christeneck“ der Stadt Bad Vilbel

Untersuchungsumfang:

Prüfung der Belange des Schallimmissionsschutzes im
Rahmen des Bebauungsplanverfahrens

Ergänzende Stellungnahme

zur Erläuterung von Emissionsansätzen und Teilpegellisten

Inhaltsverzeichnis

1	Sachverhalt und Aufgabenstellung	3
2	Erläuterungen zu Bedenken der Anwohner	3
2.1	Vorgetragene Bedenken	3
2.2	Erläuterungen	4
2.2.1	Regelbetrieb	5
2.2.2	Lauteste Nachtstunde	5
2.2.3	Wettkampfveranstaltungen mit Musikdarbietung	6
2.2.4	Fazit	7
3	Teilpegellisten	7

Anhänge

Anhang 1	Teilpegelliste – Regelbetrieb
Anhang 2	Teilpegelliste – Seltene Ereignisse

1 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Die Stadt Bad Vilbel plant die Aufstellung eines Bebauungsplans im Stadtteil Heilsberg. Inhalt des Bebauungsplans ist die Planung eines Jugendhauses mit Sport- bzw. Freizeitanlagen neben einer bereits genehmigten Dirt Bike Anlage.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens wurde überprüft, ob sich aus der Planung Lärmkonflikte ergeben können. Die Ergebnisse sind dokumentiert in der

/1/ Schalltechnischen Untersuchung zur Prüfung der Belange des Schallimmissionsschutzes im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens, FRITZ GmbH, Bericht Nr. 12299-ASS-3 vom 23.04.2015.

Die Untersuchung kam zu dem Ergebnis, dass die bestimmungsgemäße Nutzung des Jugendhauses mit den angeschlossenen Sportanlagen sowohl im Regelbetrieb als auch für geplante Wettkämpfe, die als „seltene Ereignisse“ einzustufen und somit auf 18 Kalendertage im Jahr begrenzt sind, **konfliktfrei** möglich ist.

Von betroffenen Anwohnern wurden im Verfahren Bedenken hinsichtlich der vorgesehenen Nutzung und der hieraus resultierenden Lärmimmissionen geäußert. Im Rahmen der vorliegenden Stellungnahme sollen hierzu weitere Erläuterungen erfolgen. Darüber hinaus sollen Teilpegellisten ergänzt werden, aus denen hervorgeht, welche Beurteilungspegel sich für die verschiedenen betrachteten Schallquellen (z. B. DirtBike-Anlage, Bolzplatz, Streetball-Anlage) an der Wohnbebauung im Einzelnen ergeben.

2 Erläuterungen zu Bedenken der Anwohner

2.1 Vorgetragene Bedenken

Anhand eines Flugblattes mit dem Titel „Protest gegen Jugendhaus Christeneck“ wurden seitens einzelner Anwohner nachfolgende Hypothesen vorgetragen, die offenbar unter anderem aus der schalltechnischen Untersuchung abgeleitet wurden:

„... Das Jugendhaus soll nicht nur tagsüber genutzt werden sondern definitiv nachts für Partys mit ca. 100 Teilnehmern vermietet werden. Die Nachtnutzung wird natürlich nicht von der Stadt begleitet.

Auf den Außenanlagen werden Veranstaltungen mit 300 bis 1.000 Teilnehmern eingeplant und es sind ausdrücklich Konzertveranstaltungen mit Liveauftritten von Bands geplant.

Es sind jetzt auch erstmals Außenlautsprecher zur Beschallung der Flächen eingeplant.

Die An- und Abfahrten der angabegemäß 100 – 1.000 Teilnehmer sollen über die Danziger Straße, die Martin-Luther-Straße und die angrenzenden Straßen wie z. B. die Bodelschwinghstraße erfolgen. Ein Verkehrskonzept oder eine Überlegung wo entsprechender Parkraum bereitgestellt werden soll gibt es nicht! Öffentlicher Nahverkehr zu diesen Zeiten existiert nicht.

Die Lärmbelastung bei An- und Abfahrt nach Mitternacht wird ignoriert, eine Untersuchung dazu wurde nicht angestellt.

Dem Lärmschutz wird mit 6-7 Meter hohen Mauern und Wällen am Ende der Danziger Straße Rechnung getragen, trotzdem werden die maximal zulässigen Grenzwerte eines reinen Wohngebiets (höchstmögliche Schutzstufe) mal eben so unterschritten.

Sogar die Stadtverordnetenversammlung hat die Lärmschutzmaßnahmen als Landschaftsschaden bezeichnet und trotzdem genehmigt! ...“

2.2 Erläuterungen

In der schalltechnischen Untersuchung wurde zunächst differenziert zwischen einem Regelbetrieb der Freizeitanlage und des Jugendhauses und einem Lastfall, der besonders lärmintensive Veranstaltungen abbildet, die jedoch nicht regelmäßig, sondern nur in Einzelfällen stattfinden. Sofern letztere nicht an mehr als 18 Kalendertagen eines Jahres stattfinden, sind solche Veranstaltungen im immissionsschutzrechtlichen Sinne als „seltene Ereignisse“ zu beurteilen. Für seltene Ereignisse gelten dabei weniger strenge immissionsschutzrechtliche Anforderungen als beim Regelbetrieb (siehe Ausführungen unter Ziffer 5.2 der schalltechnischen Untersuchung /1/).

2.2.1 Regelbetrieb

Für den Regelbetrieb wurde im Sinne der oberen Abschätzung an Werktagen von einer regelmäßig insgesamt 12-stündigen Nutzung der Freizeitanlagen (Dirt Bike-Anlage, Bolzplatz, Streetball-Anlage) und an Sonn- und Feiertagen von einer tendenziell geringen, insgesamt 9-stündigen Nutzung ausgegangen, wobei die Auslastung über diesen Zeitraum zwischen 25 % in den Tagesrandzeiten und einer Vollauslastung mit 100 % in der Kernzeit gestaffelt wurde. Auch für das Jugendhaus wurde eine durchgehende Nutzung vom frühen Vormittag an (mit reduzierter Auslastung) bis hin zu den Abendstunden (mit Vollauslastung) angenommen (vgl. Ausführungen unter Ziffer 7.2.1 der Schalltechnischen Untersuchung /1/).

Dass an einzelnen Tagen, ggf. auch an mehr als 18 Kalendertagen eines Jahres, eine Nutzung des Jugendhauses auch für private Feiern vorgesehen ist, die ggf. über 22.00 Uhr hinaus andauern können, wurde dahingehend abgebildet, dass die hierfür relevanten Quellen auch in den Nachtzeitraum (ab 22.00 Uhr) hinein berücksichtigt wurden. Im Umkehrschluss bedeutet dieser Ansatz jedoch nicht, dass regelmäßig bis hin zu täglich solche privaten Feiern mit der in der schalltechnischen Untersuchung angenommenen Lärmintensität zu erwarten sind. Vielmehr wird durch diese Vorgehensweise eine ausreichende Planungssicherheit geschaffen für den Fall, dass private Feiern aufgrund deren Häufigkeit nicht mehr als „seltene Ereignisse“ im Sinne der Freizeitlärmrichtlinie einzustufen sind, weil sie z. B. mit einer Häufigkeit von im Mittel zwei solcher Veranstaltungen pro Monat stattfinden.

2.2.2 Lauteste Nachtstunde

Beurteilungsrelevant für den Nachtzeitraum ist gemäß den Vorgaben der Freizeitlärmrichtlinie die lauteste volle Nachtstunde zwischen 22.00 Uhr und 06.00 Uhr an Werktagen bzw. 07.00 Uhr an Wochenenden. Dabei ist es für die Beurteilung grundsätzlich unerheblich, ob diese „lauteste Nachtstunde“ zwischen 22.00 Uhr und 23.00 Uhr liegt oder zwischen 02.00 Uhr und 03.00 Uhr, auch wenn der Lärm sicherlich zwischen 02.00 Uhr und 03.00 Uhr als wesentlich störender wahrgenommen wird als zwischen 22.00 Uhr und 23.00 Uhr.

Erfahrungsgemäß nimmt die Lärmintensität der Veranstaltungen mit zunehmender Nachtstunde ab, weil die Besucher meist nach und nach die Veranstaltung verlassen. Für schalltechnische Berechnungen wird daher –

erneut im Sinne der oberen Abschätzung – für die lauteste Nachtstunde üblicherweise ein Ansatz gewählt, bei dem die Veranstaltung einerseits noch in vollem Gange ist (maximale Lärmemissionen z.B. durch Musikanlagen und Kommunikation im Freien), andererseits aber auch alle Besucher die Veranstaltung gleichzeitig verlassen (maximaler Abfahrtsverkehr). Da es entsprechend der Ausführungen oben nicht relevant ist, ob dies zwischen 22.00 Uhr und 23.00 Uhr passiert oder zwischen 02.00 Uhr und 03.00 Uhr, wurde diese „Doppelbelastung“ im vorliegenden Fall beispielhaft für den Zeitraum zwischen 22.00 Uhr und 23.00 Uhr angenommen.

Unabhängig davon, wann die lauteste Nachtstunde tatsächlich vorliegt, stellt dies die maximal zu erwartende Belastung während des Nachtzeitraums dar. Dies bedeutet vor allem nicht, dass Abfahrten nach 24.00 Uhr „ignoriert“ wurden. Selbst wenn alle (!) Besucher bei Veranstaltungsende nach 24.00 Uhr innerhalb eines kurzen Zeitraums abfahren, wird dies zu geringeren Beurteilungspegeln als den in der Schalltechnischen Untersuchung für die Nacht ausgewiesenen Werten führen, weil dann keine Immissionsanteile aus dem eigentlichen Veranstaltungsbetrieb mehr einwirken.

2.2.3 Wettkampfveranstaltungen mit Musikdarbietung

Als „seltenes Ereignis“ wurde eine Dirt Bike-Wettkampfveranstaltung mit abendlichem Rahmenprogramm an Samstagen betrachtet. Dabei wird vorausgesetzt, dass solche Veranstaltungen an maximal 18 Kalendertagen eines Jahres stattfinden dürfen. Die Musik wird dabei über eine Lautsprecheranlage eingespielt, Livebands sind nicht vorgesehen. Mit realistischer Sichtweise muss davon ausgegangen werden, dass diese Großereignisse allenfalls ein- oder zweimal pro Jahr stattfinden werden, u. U. auch nicht regelmäßig in jedem Jahr. Darüber hinaus wird die Anzahl von Besuchern dann auf maximal 300 Personen eingeschätzt.

Kapazitäten für 1.000 Besucher sind weder vorgesehen noch realistisch. Soweit in der schalltechnischen Untersuchung diese Besucherzahl benannt wird, bezieht sich dies auf einen hilfsweise herangezogenen Emissionsansatz zum Mindestversorgungspegel für Beschallungsanlagen bei Konzerten mit kleineren Bühnen und einer Besucherzahl unter 1.000 (!) gemäß der sog. Sächsischen Freizeitlärmstudie (Handlungsleitfaden zur Prognose und Beurteilung von Geräuschbelastungen durch Veranstaltungen und Freizeitanlagen, Landesamt für Umwelt und Geologie des Freistaats Sachsen, 2006). Im Umkehrschluss lässt sich hieraus wiederum

ableiten, dass die Geräuschemissionen einer Veranstaltung mit 300 Besuchern mit dem gewählten Emissionsansatz eher überschätzt wurden, da dieser Ansatz selbst bei deutlich größeren Konzertveranstaltungen mit bis zu 1.000 Besuchern durchaus noch gültig ist.

2.2.4 Fazit


Mit den in der schalltechnischen Untersuchung gewählten Emissionsansätzen wurden die tatsächlich zu erwartenden Lärmemissionen mit dem Ziel einer hohen Planungssicherheit grundsätzlich im Sinne der oberen Abschätzung abgebildet. Selbst dann sind keinerlei Immissionskonflikte zu erwarten, da die maßgebenden Immissionsrichtwerte nach Freizeitlärmrichtlinie an den nächstgelegenen Gebäuden und in allen Beurteilungszeiträumen eingehalten werden können.

Dabei wurde berücksichtigt, dass es sich bei der Bebauung entlang der Martin-Luther-Straße und der Danziger Straße um eine Reine Wohnbebauung handelt, wofür nach Freizeitlärmrichtlinie noch deutlich strengere Anforderungen gestellt werden als sonst in Allgemeinen Wohngebieten.

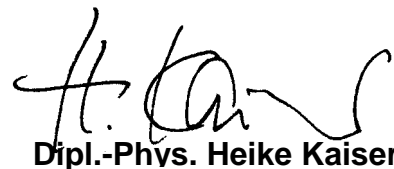
3 Teilpegellisten

In der schalltechnischen Untersuchung /1/ wurden ausschließlich die Gesamtbeurteilungspegel für verschiedene Szenarien festgehalten (vgl. /1/, dort Anhang 3).

Teilpegellisten, in denen getrennt für jeden Lastfall, jeden Immissionsort, jede Geschossebene und jeden Beurteilungszeitraum die Ausbreitungsparameter und die Teilbeurteilungspegel für jede Quelle in tabellarischer Form dokumentiert werden, sind als **Anhang 1** für den Regelbetrieb (Sonntags mit privaten Feiern) sowie als **Anhang 2** für seltene Ereignisse (DirtBike-Wettkämpfe mit Abendveranstaltung) der vorliegenden Stellungnahme beigefügt. Die verwendeten Abkürzungen sind in der jeweils vorangestellten Legende erläutert.



Dipl.-Phys. Peter Fritz



Dipl.-Phys. Heike Kaiser



ANHANG

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
sonntags mit privaten Feiern Ju6mhoch

Legende

Schallquelle		Bezeichnung der Schallquelle
A	m ²	Gesamtfläche der Quelle
Lw	dB(A)	Gesamtschalleistungspegel
Lw"	dB(A)/m ²	flächenbezogener Schalleistungspegel
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
d	m	Entfernung zwischen Schallquelle (Schwerpunkt) und Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund von Abschirmung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
dLw Mittag	dB	Zeitkorrektur für Beurteilungszeitraum Mittag
dLw Abend	dB	Zeitkorrektur für Beurteilungszeitraum Abend
dLw TaR	dB	Zeitkorrektur für Beurteilungszeitraum Tag außerhalb der Ruhezeiten
dLw Nacht	dB	Zeitkorrektur für Beurteilungszeitraum Nacht
Lri Mittag	dB(A)	Teilbeurteilungspegel im Beurteilungszeitraum Mittag
Lri Abend	dB(A)	Teilbeurteilungspegel im Beurteilungszeitraum Abend
Lri TaR	dB(A)	Teilbeurteilungspegel im Beurteilungszeitraum Tag außerhalb der Ruhezeiten
Lri Nacht	dB(A)	Teilbeurteilungspegel im Beurteilungszeitraum Nacht

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
sonntags mit privaten Feiern Ju6mhoch



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw Mittag	dLw Abend	dLw TaR	dLw Nacht	Lri Mittag	Lri Abend	Lri TaR	Lri Nacht
	m²	dB(A)	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

IP 1	Danziger Straße 111			SW EG		LrMi 42,0 dB(A)		LrA 42,0 dB(A)		LrTaR 41,5 dB(A)		LrN 34,2 dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	155	-54,8	-0,3	-4,2	-3,3	0,0	0,0	37,5	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		36,3	36,3	35,2	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	83	-49,4	-0,2	-3,9	-7,6	0,0	0,0	42,0	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		39,0	39,0	39,4	
Dach	221	72,9	49,5	0	48	-44,6	-0,3	-0,3	-4,4	0,0	0,0	23,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	22,2	22,2	12,6	22,2
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	43	-43,7	-0,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	33,2	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	32,0	32,0	22,4	32,0
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	47	-44,4	-0,3	-0,6	-3,3	0,0	0,0	25,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	24,1	24,1	14,6	24,1
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	53	-45,5	-0,3	-0,4	-6,5	0,0	0,0	22,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	21,1	21,1	11,6	21,1
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	50	-45,1	-0,3	-0,6	-5,7	0,0	0,0	22,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	20,8	20,8	11,3	20,8
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	61	-46,7	-0,1	-3,6	-11,4	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	21,2	21,2	20,7	21,2
Streetball	194	92,0	69,1	3	67	-47,5	-0,1	-3,7	-9,7	0,0	0,0	34,0	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		31,0	31,0	31,4	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	59	-46,4	-0,1	-3,6	-6,2	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7	23,7	23,7	23,7

IP 1	Danziger Straße 111			SW 1.OG		LrMi 43,5 dB(A)		LrA 43,5 dB(A)		LrTaR 43,1 dB(A)		LrN 34,6 dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	156	-54,8	-0,3	-3,8	-1,6	0,0	0,0	39,6	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		38,3	38,3	37,2	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	83	-49,4	-0,2	-3,2	-6,7	0,0	0,0	43,6	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		40,6	40,6	41,0	
Dach	221	72,9	49,5	0	48	-44,6	-0,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	25,0	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	23,8	23,8	14,2	23,8
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	43	-43,7	-0,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	33,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	32,1	32,1	22,6	32,1
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	47	-44,4	-0,2	-0,4	-3,0	0,0	0,0	25,8	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	24,5	24,5	15,0	24,5
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	53	-45,5	-0,3	-0,2	-5,7	0,0	0,0	23,3	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	22,1	22,1	12,6	22,1
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	51	-45,1	-0,3	-0,4	-5,3	0,0	0,0	22,6	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	21,4	21,4	11,8	21,4
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	61	-46,7	-0,1	-2,6	-11,5	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	22,0	22,0	21,5	22,0
Streetball	194	92,0	69,1	3	67	-47,5	-0,1	-2,8	-9,5	0,0	0,0	35,1	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		32,1	32,1	32,5	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	59	-46,5	-0,1	-2,6	-6,4	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	24,5	24,5	24,5

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 1

Seite 2 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
sonntags mit privaten Feiern Ju6mhoch



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw Mittag	dLw Abend	dLw TaR	dLw Nacht	Lri Mittag	Lri Abend	Lri TaR	Lri Nacht
	m²	dB(A)	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

IP 2	Martin-Luther-Straße 34			SW EG	LrMi 42,0	dB(A)	LrA 42,0	dB(A)	LrTaR 41,3	dB(A)	LrN 31,8	dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	148	-54,4	-0,3	-4,1	-0,8	0,0	0,0	40,5	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		39,3	39,3	38,2	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	88	-49,9	-0,2	-3,9	-8,8	0,0	0,0	40,3	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		37,3	37,3	37,7	
Dach	221	72,9	49,5	0	63	-47,0	-0,3	-0,3	-4,4	0,0	0,0	20,9	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	19,6	19,6	10,1	19,6
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	60	-46,5	-0,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	30,2	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	29,0	29,0	19,4	29,0
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	56	-46,0	-0,3	-0,7	-0,4	0,0	0,0	26,5	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	25,2	25,2	15,7	25,2
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	67	-47,5	-0,4	-0,4	-6,5	0,0	0,0	20,3	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	19,1	19,1	9,5	19,1
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	72	-48,1	-0,4	-0,6	-6,1	0,0	0,0	18,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	17,2	17,2	7,6	17,2
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	71	-48,0	-0,1	-3,7	-10,4	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	20,7	20,7	20,1	20,7
Streetball	194	92,0	69,1	3	69	-47,8	-0,1	-3,6	-12,7	0,0	0,0	30,8	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		27,8	27,8	28,3	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	80	-49,1	-0,2	-4,0	-10,0	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8	16,8	16,8	16,8

IP 2	Martin-Luther-Straße 34			SW 1.OG	LrMi 43,2	dB(A)	LrA 43,2	dB(A)	LrTaR 42,6	dB(A)	LrN 32,2	dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	149	-54,4	-0,3	-3,7	-0,5	0,0	0,0	41,2	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		40,0	40,0	38,9	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	88	-49,9	-0,2	-3,2	-7,5	0,0	0,0	42,2	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		39,2	39,2	39,7	
Dach	221	72,9	49,5	0	63	-47,0	-0,4	-0,1	-3,4	0,0	0,0	22,0	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	20,7	20,7	11,2	20,7
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	60	-46,6	-0,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	30,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	29,1	29,1	19,6	29,1
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	56	-46,0	-0,3	-0,5	-0,3	0,0	0,0	26,7	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	25,4	25,4	15,9	25,4
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	67	-47,5	-0,4	-0,2	-5,8	0,0	0,0	21,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	19,9	19,9	10,4	19,9
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	72	-48,2	-0,4	-0,4	-5,6	0,0	0,0	19,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	17,8	17,8	8,3	17,8
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	72	-48,1	-0,1	-2,9	-10,3	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	21,6	21,6	21,1	21,6
Streetball	194	92,0	69,1	3	69	-47,8	-0,1	-2,8	-12,1	0,0	0,0	32,2	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		29,2	29,2	29,7	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	81	-49,1	-0,2	-3,3	-10,0	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	17,5	17,5	17,5

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 1

Seite 3 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
sonntags mit privaten Feiern Ju6mhoch



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw Mittag	dLw Abend	dLw TaR	dLw Nacht	Lri Mittag	Lri Abend	Lri TaR	Lri Nacht
	m²	dB(A)	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

IP 3	Martin-Luther-Straße 32			SW EG	LrMi 41,9	dB(A)	LrA 41,9	dB(A)	LrTaR 41,2	dB(A)	LrN 29,3	dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	151	-54,6	-0,3	-4,1	-0,3	0,0	0,0	40,9	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		39,6	39,6	38,5	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	100	-51,0	-0,2	-4,0	-8,0	0,0	0,0	39,9	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		36,9	36,9	37,3	
Dach	221	72,9	49,5	0	81	-49,2	-0,4	-0,4	-4,3	0,0	0,0	18,6	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	17,3	17,3	7,8	17,3
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	79	-48,9	-0,5	-1,0	0,0	0,0	0,0	27,6	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	26,4	26,4	16,8	26,4
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	73	-48,2	-0,4	-0,8	-0,4	0,0	0,0	24,0	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	22,7	22,7	13,2	22,7
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	84	-49,5	-0,5	-0,5	-6,4	0,0	0,0	18,2	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	16,9	16,9	7,4	16,9
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	91	-50,2	-0,5	-0,7	-6,2	0,0	0,0	16,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	14,8	14,8	5,3	14,8
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	87	-49,7	-0,2	-3,9	-10,8	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	18,4	18,4	17,9	18,4
Streetball	194	92,0	69,1	3	81	-49,1	-0,2	-3,8	-11,6	0,0	0,0	30,3	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		27,3	27,3	27,8	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	99	-50,9	-0,2	-4,1	-10,3	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4	14,4	14,4	14,4

IP 3	Martin-Luther-Straße 32			SW 1.OG	LrMi 42,9	dB(A)	LrA 42,9	dB(A)	LrTaR 42,4	dB(A)	LrN 29,7	dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	151	-54,6	-0,3	-3,7	-0,2	0,0	0,0	41,3	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		40,1	40,1	39,0	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	100	-51,0	-0,2	-3,4	-6,5	0,0	0,0	41,9	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		38,9	38,9	39,4	
Dach	221	72,9	49,5	0	81	-49,2	-0,5	-0,1	-3,7	0,0	0,0	19,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	18,1	18,1	8,6	18,1
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	79	-48,9	-0,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	27,9	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	26,6	26,6	17,1	26,6
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	73	-48,2	-0,4	-0,5	-0,4	0,0	0,0	24,2	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	23,0	23,0	13,4	23,0
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	84	-49,5	-0,4	-0,2	-5,9	0,0	0,0	19,0	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	17,7	17,7	8,2	17,7
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	91	-50,2	-0,5	-0,5	-5,7	0,0	0,0	16,8	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	15,5	15,5	6,0	15,5
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	87	-49,8	-0,2	-3,3	-10,3	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	19,5	19,5	19,0	19,5
Streetball	194	92,0	69,1	3	81	-49,2	-0,2	-3,1	-11,2	0,0	0,0	31,4	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		28,4	28,4	28,9	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	100	-51,0	-0,2	-3,6	-10,2	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	15,0	15,0	15,0

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 1

Seite 4 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
sonntags mit privaten Feiern Ju6mhoch



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw Mittag	dLw Abend	dLw TaR	dLw Nacht	Lri Mittag	Lri Abend	Lri TaR	Lri Nacht
	m²	dB(A)	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

IP 3	Martin-Luther-Straße 32			SW 2.OG		LrMi 44,0 dB(A)		LrA 44,0 dB(A)		LrTaR 43,7 dB(A)		LrN 30,0 dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	151	-54,6	-0,3	-3,3	-0,2	0,0	0,0	41,7	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		40,5	40,5	39,4	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	100	-51,0	-0,2	-2,8	-5,2	0,0	0,0	43,8	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		40,8	40,8	41,2	
Dach	221	72,9	49,5	0	82	-49,2	-0,5	0,0	-2,2	0,0	0,0	20,9	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	19,7	19,7	10,1	19,7
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	79	-49,0	-0,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	27,9	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	26,6	26,6	17,1	26,6
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	73	-48,3	-0,4	-0,5	-0,4	0,0	0,0	24,2	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	23,0	23,0	13,4	23,0
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	84	-49,5	-0,4	-0,2	-5,6	0,0	0,0	19,3	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	18,0	18,0	8,5	18,0
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	92	-50,2	-0,5	-0,4	-5,4	0,0	0,0	17,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	15,9	15,9	6,3	15,9
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	87	-49,8	-0,2	-2,6	-10,2	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	20,2	20,2	19,7	20,2
Streetball	194	92,0	69,1	3	81	-49,2	-0,2	-2,4	-10,8	0,0	0,0	32,5	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		29,5	29,5	29,9	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	100	-51,0	-0,2	-3,0	-10,0	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	15,8	15,8	15,8

IP 4	Martin-Luther-Straße 30			SW EG		LrMi 41,9 dB(A)		LrA 41,9 dB(A)		LrTaR 41,3 dB(A)		LrN 27,6 dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	154	-54,7	-0,3	-4,1	-0,2	0,0	0,0	40,8	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		39,6	39,6	38,5	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	111	-51,9	-0,2	-4,0	-6,7	0,0	0,0	40,2	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		37,1	37,1	37,6	
Dach	221	72,9	49,5	0	98	-50,8	-0,5	-0,3	-4,4	0,0	0,0	16,9	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	15,7	15,7	6,1	15,7
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	96	-50,6	-0,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	25,8	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	24,6	24,6	15,0	24,6
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	88	-49,9	-0,5	-0,8	-0,5	0,0	0,0	22,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	20,9	20,9	11,3	20,9
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	100	-51,0	-0,5	-0,4	-6,4	0,0	0,0	16,7	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	15,4	15,4	5,9	15,4
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	108	-51,7	-0,6	-0,7	-6,3	0,0	0,0	14,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	13,1	13,1	3,6	13,1
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	101	-51,1	-0,2	-4,0	-10,3	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	17,5	17,5	16,9	17,5
Streetball	194	92,0	69,1	3	93	-50,4	-0,2	-3,9	-10,3	0,0	0,0	30,2	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		27,2	27,2	27,7	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	116	-52,3	-0,2	-4,2	-9,8	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	13,5	13,5	13,5

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 1

Seite 5 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
sonntags mit privaten Feiern Ju6mhoch



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw Mittag	dLw Abend	dLw TaR	dLw Nacht	Lri Mittag	Lri Abend	Lri TaR	Lri Nacht
	m²	dB(A)	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

IP 4	Martin-Luther-Straße 30			SW 1.OG	LrMi 42,8	dB(A)	LrA 42,8	dB(A)	LrTaR 42,4	dB(A)	LrN 28,0	dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	154	-54,7	-0,3	-3,7	-0,1	0,0	0,0	41,3	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		40,0	40,0	38,9	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	111	-51,9	-0,2	-3,5	-5,4	0,0	0,0	42,0	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		39,0	39,0	39,5	
Dach	221	72,9	49,5	0	98	-50,8	-0,6	-0,1	-3,9	0,0	0,0	17,5	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	16,3	16,3	6,7	16,3
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	96	-50,6	-0,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	26,0	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	24,8	24,8	15,2	24,8
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	89	-49,9	-0,5	-0,5	-0,5	0,0	0,0	22,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	21,1	21,1	11,6	21,1
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	100	-51,0	-0,5	-0,2	-5,9	0,0	0,0	17,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	16,1	16,1	6,6	16,1
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	108	-51,7	-0,6	-0,5	-5,8	0,0	0,0	15,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	13,9	13,9	4,3	13,9
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	101	-51,1	-0,2	-3,5	-10,1	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	18,2	18,2	17,7	18,2
Streetball	194	92,0	69,1	3	93	-50,4	-0,2	-3,3	-9,8	0,0	0,0	31,3	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		28,3	28,3	28,7	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	116	-52,3	-0,2	-3,7	-9,8	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	14,0	14,0	14,0

IP 5	Martin-Luther-Straße 28			SW EG	LrMi 41,0	dB(A)	LrA 41,0	dB(A)	LrTaR 40,5	dB(A)	LrN 25,5	dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	168	-55,5	-0,3	-4,2	-0,1	0,0	0,0	40,0	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		38,8	38,8	37,7	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	133	-53,5	-0,3	-4,2	-5,9	0,0	0,1	39,3	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		36,3	36,3	36,7	
Dach	221	72,9	49,5	0	123	-52,8	-0,6	-0,4	-4,3	0,0	0,0	14,9	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	13,6	13,6	4,1	13,6
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	121	-52,6	-0,7	-1,1	0,0	0,0	0,0	23,5	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	22,3	22,3	12,7	22,3
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	113	-52,1	-0,7	-0,9	-0,5	0,0	0,0	19,7	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	18,5	18,5	8,9	18,5
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	125	-52,9	-0,7	-0,5	-6,3	0,0	0,0	14,6	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	13,4	13,4	3,9	13,4
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	134	-53,5	-0,7	-0,8	-6,2	0,0	0,0	12,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	11,1	11,1	1,6	11,1
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	125	-52,9	-0,2	-4,2	-9,6	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	16,0	16,0	15,5	16,0
Streetball	194	92,0	69,1	3	116	-52,3	-0,2	-4,2	-9,3	0,0	0,1	29,2	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		26,2	26,2	26,6	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	141	-54,0	-0,3	-4,4	-9,7	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7	11,7	11,7	11,7

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 1

Seite 6 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
sonntags mit privaten Feiern Ju6mhoch



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw Mittag	dLw Abend	dLw TaR	dLw Nacht	Lri Mittag	Lri Abend	Lri TaR	Lri Nacht
	m²	dB(A)	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

IP 5	Martin-Luther-Straße 28			SW 1.OG	LrMi 41,8	dB(A)	LrA 41,8	dB(A)	LrTaR 41,4	dB(A)	LrN 25,9	dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	168	-55,5	-0,3	-3,8	-0,1	0,0	0,0	40,4	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		39,1	39,1	38,0	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	133	-53,5	-0,3	-3,8	-4,8	0,0	0,1	40,8	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		37,8	37,8	38,3	
Dach	221	72,9	49,5	0	123	-52,8	-0,7	-0,1	-4,1	0,0	0,0	15,3	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	14,0	14,0	4,5	14,0
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	121	-52,7	-0,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	23,8	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	22,6	22,6	13,0	22,6
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	113	-52,1	-0,6	-0,6	-0,5	0,0	0,0	20,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	18,8	18,8	9,3	18,8
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	125	-52,9	-0,6	-0,2	-6,0	0,0	0,0	15,3	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	14,0	14,0	4,5	14,0
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	134	-53,5	-0,7	-0,5	-5,8	0,0	0,0	13,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	11,8	11,8	2,3	11,8
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	125	-52,9	-0,2	-3,8	-9,4	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	16,7	16,7	16,1	16,7
Streetball	194	92,0	69,1	3	116	-52,3	-0,2	-3,7	-8,6	0,0	0,1	30,3	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		27,3	27,3	27,8	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	141	-54,0	-0,3	-4,0	-9,5	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	12,2	12,2	12,2

IP 6	Martin-Luther-Straße 26			SW EG	LrMi 40,4	dB(A)	LrA 40,4	dB(A)	LrTaR 39,9	dB(A)	LrN 25,1	dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	177	-56,0	-0,3	-4,2	-0,1	0,0	0,0	39,5	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		38,3	38,3	37,2	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	147	-54,4	-0,3	-4,2	-5,6	0,0	0,0	38,5	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		35,5	35,5	36,0	
Dach	221	72,9	49,5	0	140	-53,9	-0,7	-0,4	-4,3	0,0	0,0	13,6	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	12,4	12,4	2,9	12,4
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	138	-53,8	-0,8	-0,8	-0,1	0,0	1,2	23,7	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	22,5	22,5	13,0	22,5
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	130	-53,3	-0,7	-0,7	-0,5	0,0	0,0	18,6	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	17,4	17,4	7,8	17,4
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	141	-54,0	-0,7	-0,5	-6,3	0,0	0,0	13,5	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	12,2	12,2	2,7	12,2
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	151	-54,5	-0,8	-0,8	-6,3	0,0	0,1	11,3	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	10,1	10,1	0,5	10,1
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	141	-54,0	-0,3	-4,3	-9,0	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	15,5	15,5	15,0	15,5
Streetball	194	92,0	69,1	3	131	-53,3	-0,3	-4,2	-8,7	0,0	0,0	28,5	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		25,5	25,5	25,9	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	158	-54,9	-0,3	-4,4	-9,4	0,0	0,5	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4	11,4	11,4	11,4

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 1

Seite 7 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
sonntags mit privaten Feiern Ju6mhoch



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw Mittag	dLw Abend	dLw TaR	dLw Nacht	Lri Mittag	Lri Abend	Lri TaR	Lri Nacht
	m²	dB(A)	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

IP 6	Martin-Luther-Straße 26			SW 1.OG	LrMi 41,1	dB(A)	LrA 41,1	dB(A)	LrTaR 40,6	dB(A)	LrN 25,5	dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	178	-56,0	-0,3	-3,9	-0,1	0,0	0,0	39,9	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		38,6	38,6	37,5	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	148	-54,4	-0,3	-3,9	-4,6	0,0	0,0	39,8	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		36,8	36,8	37,3	
Dach	221	72,9	49,5	0	140	-53,9	-0,8	-0,1	-4,2	0,0	0,0	14,0	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	12,7	12,7	3,2	12,7
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	138	-53,8	-0,7	-0,6	0,0	0,0	1,2	24,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	22,8	22,8	13,3	22,8
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	130	-53,3	-0,7	-0,6	-0,5	0,0	0,0	18,8	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	17,5	17,5	8,0	17,5
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	141	-54,0	-0,7	-0,2	-6,0	0,0	0,0	14,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	12,8	12,8	3,3	12,8
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	151	-54,6	-0,8	-0,5	-5,9	0,0	0,0	12,0	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	10,7	10,7	1,2	10,7
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	141	-54,0	-0,3	-3,9	-8,7	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	16,1	16,1	15,6	16,1
Streetball	194	92,0	69,1	3	131	-53,3	-0,3	-3,8	-8,1	0,0	0,0	29,5	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		26,5	26,5	26,9	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	158	-55,0	-0,3	-4,1	-9,2	0,0	0,4	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9	11,9	11,9	11,9

IP 7	Martin-Luther-Straße 24			SW EG	LrMi 39,5	dB(A)	LrA 39,5	dB(A)	LrTaR 39,0	dB(A)	LrN 23,4	dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	192	-56,6	-0,4	-4,2	0,0	0,0	0,0	38,8	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		37,6	37,6	36,5	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	168	-55,5	-0,3	-4,3	-5,4	0,0	0,0	37,4	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		34,4	34,4	34,9	
Dach	221	72,9	49,5	0	164	-55,3	-0,8	-0,2	-4,5	0,0	0,0	12,2	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	10,9	10,9	1,4	10,9
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	162	-55,2	-0,8	-0,3	-0,1	0,0	0,0	21,6	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	20,3	20,3	10,8	20,3
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	153	-54,7	-0,8	-0,6	-0,5	0,0	0,0	17,2	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	15,9	15,9	6,4	15,9
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	164	-55,3	-0,8	-0,4	-6,4	0,0	0,0	12,2	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	10,9	10,9	1,4	10,9
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	174	-55,8	-0,9	-0,7	-6,4	0,0	0,0	9,8	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	8,6	8,6	-1,0	8,6
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	164	-55,3	-0,3	-4,4	-8,2	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	14,8	14,8	14,3	14,8
Streetball	194	92,0	69,1	3	153	-54,7	-0,3	-4,3	-8,3	0,0	0,0	27,5	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		24,5	24,5	24,9	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	181	-56,1	-0,3	-4,5	-9,3	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	9,8	9,8	9,8

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 1

Seite 8 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
sonntags mit privaten Feiern Ju6mhoch



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw Mittag	dLw Abend	dLw TaR	dLw Nacht	Lri Mittag	Lri Abend	Lri TaR	Lri Nacht
	m²	dB(A)	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

IP 7	Martin-Luther-Straße 24			SW 1.OG	LrMi 40,1	dB(A)	LrA 40,1	dB(A)	LrTaR 39,6	dB(A)	LrN 23,7	dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	192	-56,6	-0,4	-4,0	0,0	0,0	0,0	39,1	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		37,9	37,9	36,8	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	168	-55,5	-0,3	-4,0	-4,7	0,0	0,0	38,5	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		35,5	35,5	35,9	
Dach	221	72,9	49,5	0	164	-55,3	-0,8	-0,1	-4,4	0,0	0,0	12,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	11,1	11,1	1,6	11,1
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	162	-55,2	-0,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	21,7	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	20,5	20,5	10,9	20,5
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	153	-54,7	-0,8	-0,6	-0,5	0,0	0,0	17,2	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	15,9	15,9	6,4	15,9
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	165	-55,3	-0,8	-0,2	-6,1	0,0	0,0	12,6	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	11,3	11,3	1,8	11,3
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	174	-55,8	-0,9	-0,5	-6,0	0,0	0,0	10,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	9,2	9,2	-0,4	9,2
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	164	-55,3	-0,3	-4,1	-7,7	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	15,6	15,6	15,1	15,6
Streetball	194	92,0	69,1	3	153	-54,7	-0,3	-4,0	-7,6	0,0	0,0	28,4	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		25,4	25,4	25,9	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	181	-56,1	-0,3	-4,2	-9,0	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3	10,3	10,3	10,3

IP 8	Am Hainborn 2			SW EG	LrMi 40,5	dB(A)	LrA 40,5	dB(A)	LrTaR 40,1	dB(A)	LrN 20,1	dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	166	-55,4	-0,3	-4,5	0,0	0,0	0,0	39,8	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		38,6	38,6	37,5	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	258	-59,2	-0,5	-4,8	0,0	0,0	0,0	38,5	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		35,5	35,5	35,9	
Dach	221	72,9	49,5	0	295	-60,4	-1,3	-1,2	-4,1	0,0	0,3	6,3	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	5,1	5,1	-4,5	5,1
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	300	-60,5	-1,5	-1,8	-8,0	0,0	0,5	6,7	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	5,5	5,5	-4,1	5,5
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	294	-60,4	-1,3	-1,6	-5,9	0,0	0,0	4,7	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	3,4	3,4	-6,1	3,4
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	290	-60,2	-1,5	-1,3	-3,1	0,0	0,0	8,9	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	7,6	7,6	-1,9	7,6
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	297	-60,4	-1,5	-1,6	-6,7	0,0	0,0	3,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	2,2	2,2	-7,4	2,2
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	281	-60,0	-0,5	-4,8	0,0	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	17,7	17,7	17,2	17,7
Streetball	194	92,0	69,1	3	274	-59,7	-0,5	-4,8	0,0	0,0	0,0	29,9	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		26,9	26,9	27,4	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	290	-60,2	-0,6	-4,8	0,0	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4	14,4	14,4	14,4

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 1

Seite 9 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
sonntags mit privaten Feiern Ju6mhoch



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw Mittag	dLw Abend	dLw TaR	dLw Nacht	Lri Mittag	Lri Abend	Lri TaR	Lri Nacht
	m²	dB(A)	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

IP 8	Am Hainborn 2			SW 1.OG		LrMi 40,8 dB(A)		LrA 40,8 dB(A)		LrTaR 40,3 dB(A)		LrN 20,5 dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	166	-55,4	-0,3	-4,2	0,0	0,0	0,0	40,2	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		38,9	38,9	37,8	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	258	-59,2	-0,5	-4,6	-0,1	0,0	0,0	38,5	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		35,5	35,5	36,0	
Dach	221	72,9	49,5	0	295	-60,4	-1,2	-0,1	-4,9	0,0	0,4	6,6	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	5,4	5,4	-4,2	5,4
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	300	-60,5	-1,5	-0,9	-8,2	0,0	0,6	7,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	6,1	6,1	-3,4	6,1
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	294	-60,3	-1,3	-0,7	-4,5	0,0	0,0	7,0	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	5,8	5,8	-3,8	5,8
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	290	-60,2	-1,6	-0,2	-1,5	0,0	0,0	11,5	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	10,2	10,2	0,7	10,2
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	296	-60,4	-1,3	-0,7	-5,1	0,0	0,0	6,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	4,8	4,8	-4,7	4,8
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	280	-59,9	-0,5	-4,6	-0,1	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	17,8	17,8	17,2	17,8
Streetball	194	92,0	69,1	3	274	-59,7	-0,5	-4,6	0,0	0,0	0,0	30,1	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		27,1	27,1	27,5	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	289	-60,2	-0,6	-4,7	-0,1	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4	14,4	14,4	14,4

IP 9	Am Hainborn 1			SW EG		LrMi 40,0 dB(A)		LrA 40,0 dB(A)		LrTaR 39,5 dB(A)		LrN 19,2 dB(A)									
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	169	-55,5	-0,3	-4,6	-0,1	0,0	0,0	39,5	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		38,3	38,3	37,2	
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	263	-59,4	-0,5	-4,8	-0,7	0,0	0,0	37,6	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		34,6	34,6	35,0	
Dach	221	72,9	49,5	0	301	-60,6	-1,1	-1,0	-6,2	0,0	0,0	4,2	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	2,9	2,9	-6,6	2,9
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	305	-60,7	-1,3	-1,6	-9,6	0,0	0,1	4,9	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	3,7	3,7	-5,8	3,7
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	298	-60,5	-1,2	-1,4	-9,4	0,0	0,0	1,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	0,1	0,1	-9,4	0,1
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	296	-60,4	-1,3	-1,2	-4,0	0,0	0,0	8,1	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	6,9	6,9	-2,6	6,9
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	304	-60,6	-1,3	-1,5	-9,2	0,0	0,0	1,0	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	-0,2	-0,2	-9,8	-0,2
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	286	-60,1	-0,5	-4,8	-0,6	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	17,0	17,0	16,5	17,0
Streetball	194	92,0	69,1	3	277	-59,8	-0,5	-4,8	-0,7	0,0	0,0	29,2	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		26,2	26,2	26,6	
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	297	-60,4	-0,6	-4,8	-0,8	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,4	13,4	13,4	13,4

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 1

Seite 10 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
sonntags mit privaten Feiern Ju6mhoch



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw Mittag	dLw Abend	dLw TaR	dLw Nacht	Lri Mittag	Lri Abend	Lri TaR	Lri Nacht
	m ²	dB(A)	dB(A)/m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

IP	9	Am Hainborn 1	SW	1.OG	LrMi	40,5	dB(A)	LrA	40,5	dB(A)	LrTaR	40,0	dB(A)	LrN	19,9	dB(A)						
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	168	-55,5	-0,3	-4,3	-0,1	0,0	0,0	39,8	0,0	-1,2	-1,2	-2,3		38,6	38,6	37,5		
Bolzplatz	697	100,0	71,6	3	263	-59,4	-0,5	-4,8	0,0	0,0	0,0	38,3	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		35,3	35,3	35,8		
Dach	221	72,9	49,5	0	300	-60,5	-1,2	-0,1	-5,1	0,0	0,1	6,0	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	4,8	4,8	-4,8	4,8	
Fassade 1	176	75,0	52,5	3	305	-60,7	-1,4	-0,9	-9,0	0,0	0,3	6,3	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	5,1	5,1	-4,5	5,1	
Fassade 2	80	70,9	51,8	3	297	-60,5	-1,2	-0,6	-7,3	0,0	0,0	4,2	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	3,0	3,0	-6,6	3,0	
Fassade 3	176	72,0	49,6	3	296	-60,4	-1,4	-0,4	-4,0	0,0	0,0	8,8	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	7,5	7,5	-2,0	7,5	
Fassade 4	80	70,6	51,6	3	304	-60,6	-1,5	-0,7	-8,4	0,0	0,0	2,4	0,0	-1,2	-1,2	-10,8	-1,2	1,2	1,2	-8,3	1,2	
Kommunikationsbereich	310	80,0	55,1	3	286	-60,1	-0,5	-4,8	0,0	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	17,6	17,6	17,1	17,6	
Streetball	194	92,0	69,1	3	276	-59,8	-0,5	-4,8	0,0	0,0	0,0	29,9	0,0	-3,0	-3,0	-2,6		26,9	26,9	27,3		
Parkplatz vor Jugendhaus	214	77,0	53,7	3	297	-60,4	-0,6	-4,8	-0,2	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1	14,1	14,1	14,1	

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 1

Seite 11 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
seltene Ereignis - DirtBike Wettkämpfe mit Abendveranstaltung

Legende

Schallquelle		Bezeichnung der Schallquelle
A	m ²	Gesamtfläche der Quelle
Lw	dB(A)	Gesamtschalleistungspegel
Lw"	dB(A)/m ²	flächenbezogener Schalleistungspegel
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
d	m	Entfernung zwischen Schallquelle (Schwerpunkt) und Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund von Abschirmung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
dLw Abend	dB	Zeitkorrektur für Beurteilungszeitraum Abend
dLw TaR	dB	Zeitkorrektur für Beurteilungszeitraum Tag außerhalb der Ruhezeiten
dLw Nacht	dB	Zeitkorrektur für Beurteilungszeitraum Nacht
Lri Abend	dB(A)	Teilbeurteilungspegel im Beurteilungszeitraum Abend
Lri TaR	dB(A)	Teilbeurteilungspegel im Beurteilungszeitraum Tag außerhalb der Ruhezeiten
Lri Nacht	dB(A)	Teilbeurteilungspegel im Beurteilungszeitraum Nacht

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
seltene Ereignis - DirtBike Wettkämpfe mit Abendveranstaltung



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	dLw	dLw	dLw	Lri	Lri	Lri
	m ²	dB(A)	dB(A)/m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)

Immissionsort	Danziger Straße	SW	EG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	50,8 dB(A)	LrTaR	48,4 dB(A)	LrN	50,2 dB(A)
BMX Bahn	9205	97,1		57,5	3	155	-54,8	-0,3	-4,2	-3,3	0,0	0,0	37,5	-6,0	-1,9		31,5	35,6	
Lautsprecher		109,8		109,8	0	99	-50,9	-0,3	-3,4	-9,3	0,0	0,0	45,9	-1,2	-6,8	-1,2	44,6	39,1	44,6
Lautsprecher		109,8		109,8	0	128	-53,1	-0,5	-1,1	-5,4	0,0	0,0	49,7	-1,2	-6,8	-1,2	48,4	42,9	48,4
Zuschauer	1942	101,8		68,9	3	149	-54,5	-0,3	-4,2	-0,6	0,0	0,0	45,2	-6,0	-1,9		39,2	43,3	
Zuschauer	3483	101,8		66,4	3	108	-51,7	-0,2	-4,2	-4,8	0,0	0,0	43,9	-6,0	-1,9		37,9	42,0	
Zuschauer applaudieren	2563	104,8		70,7	3	89	-50,0	-0,2	-3,9	-7,3	0,0	0,0	46,4	-10,0		-10,0	36,4		36,4
Zuschauer reden	2563	86,8		52,7	3	89	-50,0	-0,2	-3,9	-7,3	0,0	0,0	28,4	-1,2	-6,8	-1,2	27,2	21,6	27,2
Restliche Quellen																			

Immissionsort	Danziger Straße	SW	1.OG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	52,6 dB(A)	LrTaR	49,8 dB(A)	LrN	52,0 dB(A)
BMX Bahn	9205	97,1		57,5	3	156	-54,8	-0,3	-3,8	-1,7	0,0	0,0	39,5	-6,0	-1,9		33,5	37,6	
Lautsprecher		109,8		109,8	0	99	-50,9	-0,3	-3,4	-7,5	0,0	0,0	47,7	-1,2	-6,8	-1,2	46,5	40,9	46,5
Lautsprecher		109,8		109,8	0	128	-53,1	-0,5	-0,9	-3,6	0,0	0,0	51,6	-1,2	-6,8	-1,2	50,3	44,8	50,3
Zuschauer	1942	101,8		68,9	3	150	-54,5	-0,3	-3,8	-0,2	0,0	0,0	46,0	-6,0	-1,9		40,0	44,1	
Zuschauer	3483	101,8		66,4	3	109	-51,7	-0,2	-3,6	-3,9	0,0	0,0	45,3	-6,0	-1,9		39,3	43,4	
Zuschauer applaudieren	2563	104,8		70,7	3	89	-50,0	-0,2	-3,2	-6,1	0,0	0,0	48,3	-10,0		-10,0	38,3		38,3
Zuschauer reden	2563	86,8		52,7	3	89	-50,0	-0,2	-3,2	-6,1	0,0	0,0	30,3	-1,2	-6,8	-1,2	29,1	23,5	29,1
Restliche Quellen																			

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2

Seite 2 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
seltene Ereignis - DirtBike Wettkämpfe mit Abendveranstaltung



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	dLw	dLw	dLw	Lri	Lri	Lri
	m ²	dB(A)	dB(A)/m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	EG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	49,0 dB(A)	LrTaR	49,1 dB(A)	LrN	47,2 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	148	-54,4	-0,3	-4,1	-0,8	0,0	0,0	40,5	-6,0	-1,9		34,5	38,6	
Lautsprecher			109,8	109,8	0	110	-51,8	-0,3	-3,5	-9,2	0,0	0,0	45,0	-1,2	-6,8	-1,2	43,7	38,2	43,7
Lautsprecher			109,8	109,8	0	130	-53,3	-0,3	-1,1	-9,8	0,0	0,0	45,3	-1,2	-6,8	-1,2	44,0	38,5	44,0
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	127	-53,1	-0,2	-4,0	0,0	0,0	0,0	47,5	-6,0	-1,9		41,5	45,6	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	106	-51,5	-0,2	-4,1	-3,2	0,0	0,0	45,8	-6,0	-1,9		39,8	43,9	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	94	-50,5	-0,2	-3,9	-7,8	0,0	0,0	45,4	-10,0		-10,0	35,4		35,4
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	94	-50,5	-0,2	-3,9	-7,8	0,0	0,0	27,4	-1,2	-6,8	-1,2	26,1	20,6	26,1
Restliche Quellen																			

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	1.OG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	51,3 dB(A)	LrTaR	50,4 dB(A)	LrN	50,1 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	149	-54,4	-0,3	-3,7	-0,5	0,0	0,0	41,2	-6,0	-1,9		35,2	39,3	
Lautsprecher			109,8	109,8	0	110	-51,8	-0,4	-3,4	-7,2	0,0	0,0	46,9	-1,2	-6,8	-1,2	45,7	40,1	45,7
Lautsprecher			109,8	109,8	0	130	-53,3	-0,5	-0,9	-6,2	0,0	0,0	49,0	-1,2	-6,8	-1,2	47,7	42,2	47,7
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	127	-53,1	-0,2	-3,5	0,0	0,0	0,0	48,0	-6,0	-1,9		42,0	46,1	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	106	-51,5	-0,2	-3,5	-2,6	0,0	0,0	47,0	-6,0	-1,9		41,0	45,1	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	95	-50,5	-0,2	-3,3	-6,1	0,0	0,0	47,7	-10,0		-10,0	37,7		37,7
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	95	-50,5	-0,2	-3,3	-6,1	0,0	0,0	29,7	-1,2	-6,8	-1,2	28,4	22,9	28,4
Restliche Quellen																			

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2

Seite 3 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
seltenes Ereignis - DirtBike Wettkämpfe mit Abendveranstaltung

Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	dLw	dLw	dLw	Lri	Lri	Lri
	m ²	dB(A)	dB(A)/m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	EG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	50,3 dB(A)	LrTaR	49,9 dB(A)	LrN	48,9 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	151	-54,6	-0,3	-4,1	-0,3	0,0	0,0	40,9	-6,0	-1,9	34,8	39,0		
Lautsprecher			109,8	109,8	0	123	-52,8	-0,4	-3,5	-9,2	0,0	0,0	43,9	-1,2	-6,8	-1,2	42,7	37,1	42,7
Lautsprecher			109,8	109,8	0	138	-53,8	-0,5	-1,1	-5,8	0,0	0,0	48,6	-1,2	-6,8	-1,2	47,4	41,8	47,4
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	120	-52,6	-0,2	-3,9	0,0	0,0	0,0	48,1	-6,0	-1,9		42,0	46,2	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	112	-51,9	-0,2	-4,1	-2,3	0,0	0,0	46,2	-6,0	-1,9		40,2	44,3	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	106	-51,5	-0,2	-4,0	-6,0	0,0	0,0	46,1	-10,0		-10,0	36,1		36,1
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	106	-51,5	-0,2	-4,0	-6,0	0,0	0,0	28,1	-1,2	-6,8	-1,2	26,9	21,3	26,9
Restliche Quellen																			

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	1.OG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	51,8 dB(A)	LrTaR	50,8 dB(A)	LrN	50,7 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	151	-54,6	-0,3	-3,7	-0,2	0,0	0,0	41,3	-6,0	-1,9	35,3	39,4		
Lautsprecher			109,8	109,8	0	123	-52,8	-0,4	-3,5	-7,4	0,0	0,0	45,7	-1,2	-6,8	-1,2	44,5	38,9	44,5
Lautsprecher			109,8	109,8	0	138	-53,8	-0,6	-0,9	-4,1	0,0	0,0	50,4	-1,2	-6,8	-1,2	49,2	43,6	49,2
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	120	-52,6	-0,2	-3,4	0,0	0,0	0,0	48,6	-6,0	-1,9		42,6	46,7	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	112	-52,0	-0,2	-3,6	-1,9	0,0	0,0	47,2	-6,0	-1,9		41,2	45,3	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	106	-51,5	-0,2	-3,5	-4,8	0,0	0,0	47,8	-10,0		-10,0	37,8		37,8
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	106	-51,5	-0,2	-3,5	-4,8	0,0	0,0	29,8	-1,2	-6,8	-1,2	28,5	23,0	28,5
Restliche Quellen																			

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
seltene Ereignis - DirtBike Wettkämpfe mit Abendveranstaltung



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	dLw	dLw	dLw	Lri	Lri	Lri
	m ²	dB(A)	dB(A)/m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	2.OG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	52,6 dB(A)	LrTaR	51,5 dB(A)	LrN	51,5 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	151	-54,6	-0,3	-3,3	-0,2	0,0	0,0	41,7	-6,0	-1,9	35,7	39,8		
Lautsprecher			109,8	109,8	0	124	-52,8	-0,5	-3,4	-5,6	0,0	0,0	47,5	-1,2	-6,8	-1,2	46,2	40,7	46,2
Lautsprecher			109,8	109,8	0	138	-53,8	-0,7	-0,9	-3,6	0,0	0,0	50,9	-1,2	-6,8	-1,2	49,6	44,1	49,6
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	121	-52,6	-0,2	-2,8	0,0	0,0	0,0	49,1	-6,0	-1,9		43,1	47,2	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	112	-52,0	-0,2	-3,0	-1,7	0,0	0,0	48,0	-6,0	-1,9		41,9	46,1	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	107	-51,5	-0,2	-2,9	-4,2	0,0	0,0	48,9	-10,0		-10,0	38,9		38,9
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	107	-51,5	-0,2	-2,9	-4,2	0,0	0,0	31,0	-1,2	-6,8	-1,2	29,7	24,2	29,7
Restliche Quellen																			

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	EG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	50,9 dB(A)	LrTaR	50,2 dB(A)	LrN	49,6 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	154	-54,7	-0,3	-4,1	-0,2	0,0	0,0	40,8	-6,0	-1,9	34,8	38,9		
Lautsprecher			109,8	109,8	0	135	-53,6	-0,4	-3,6	-8,3	0,0	0,0	43,9	-1,2	-6,8	-1,2	42,7	37,1	42,7
Lautsprecher			109,8	109,8	0	145	-54,2	-0,6	-1,1	-4,3	0,0	0,0	49,6	-1,2	-6,8	-1,2	48,3	42,8	48,3
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	116	-52,3	-0,2	-3,8	0,0	0,0	0,0	48,5	-6,0	-1,9		42,5	46,6	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	119	-52,5	-0,2	-4,1	-1,8	0,0	0,0	46,2	-6,0	-1,9		40,2	44,3	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	117	-52,4	-0,2	-4,0	-4,8	0,0	0,0	46,4	-10,0		-10,0	36,4		36,4
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	117	-52,4	-0,2	-4,0	-4,8	0,0	0,0	28,4	-1,2	-6,8	-1,2	27,1	21,6	27,1
Restliche Quellen																			

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2

Seite 5 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
seltene Ereignis - DirtBike Wettkämpfe mit Abendveranstaltung



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	dLw	dLw	dLw	Lri	Lri	Lri	
	m ²	dB(A)	dB(A)/m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	1.OG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	52,0 dB(A)	LrTaR	51,0 dB(A)	LrN	50,9 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	154	-54,7	-0,3	-3,7	-0,1	0,0	0,0	41,3	-6,0	-1,9		35,2	39,4	
Lautsprecher			109,8	109,8	0	135	-53,6	-0,5	-3,5	-6,0	0,0	0,0	46,1	-1,2	-6,8	-1,2	44,9	39,3	44,9
Lautsprecher			109,8	109,8	0	145	-54,2	-0,6	-0,9	-3,4	0,0	0,0	50,6	-1,2	-6,8	-1,2	49,3	43,8	49,3
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	117	-52,3	-0,2	-3,2	0,0	0,0	0,0	49,0	-6,0	-1,9		43,0	47,1	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	119	-52,5	-0,2	-3,6	-1,6	0,0	0,0	47,0	-6,0	-1,9		41,0	45,1	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	117	-52,4	-0,2	-3,5	-4,0	0,0	0,0	47,6	-10,0		-10,0	37,6		37,6
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	117	-52,4	-0,2	-3,5	-4,0	0,0	0,0	29,6	-1,2	-6,8	-1,2	28,4	22,8	28,4
Restliche Quellen																			

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	EG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	52,5 dB(A)	LrTaR	50,2 dB(A)	LrN	51,8 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	168	-55,5	-0,3	-4,2	-0,1	0,0	0,0	40,0	-6,0	-1,9		34,0	38,1	
Lautsprecher			109,8	109,8	0	157	-54,9	-0,5	-3,6	-7,6	0,0	0,1	43,3	-1,2	-6,8	-1,2	42,0	36,5	42,0
Lautsprecher			109,8	109,8	0	163	-55,3	-1,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	52,5	-1,2	-6,8	-1,2	51,2	45,7	51,2
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	126	-53,0	-0,2	-4,0	0,0	0,0	0,0	47,6	-6,0	-1,9		41,6	45,7	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	138	-53,8	-0,2	-4,3	-1,7	0,0	0,0	44,8	-6,0	-1,9		38,8	42,9	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	138	-53,8	-0,3	-4,2	-4,0	0,0	0,0	45,6	-10,0		-10,0	35,6		35,6
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	138	-53,8	-0,3	-4,2	-4,0	0,0	0,0	27,6	-1,2	-6,8	-1,2	26,3	20,7	26,3
Restliche Quellen																			

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2

Seite 6 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
seltene Ereignis - DirtBike Wettkämpfe mit Abendveranstaltung



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	dLw	dLw	dLw	Lri	Lri	Lri	
	m ²	dB(A)	dB(A)/m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	1.OG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	53,0 dB(A)	LrTaR	50,7 dB(A)	LrN	52,4 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	168	-55,5	-0,3	-3,8	-0,1	0,0	0,0	40,4	-6,0	-1,9	34,3	38,5		
Lautsprecher			109,8	109,8	0	157	-54,9	-0,7	-3,6	-4,7	0,0	0,1	46,0	-1,2	-6,8	-1,2	44,7	39,1	44,7
Lautsprecher			109,8	109,8	0	164	-55,3	-0,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	52,6	-1,2	-6,8	-1,2	51,4	45,8	51,4
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	126	-53,0	-0,2	-3,5	0,0	0,0	0,0	48,1	-6,0	-1,9		42,1	46,2	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	139	-53,8	-0,2	-3,8	-1,5	0,0	0,0	45,5	-6,0	-1,9		39,4	43,6	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	139	-53,8	-0,3	-3,8	-3,5	0,0	0,0	46,5	-10,0		-10,0	36,5		36,5
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	139	-53,8	-0,3	-3,8	-3,4	0,0	0,0	28,5	-1,2	-6,8	-1,2	27,2	21,7	27,2
Restliche Quellen																			

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	EG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	51,9 dB(A)	LrTaR	49,6 dB(A)	LrN	51,3 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	177	-56,0	-0,3	-4,2	-0,1	0,0	0,0	39,5	-6,0	-1,9	33,5	37,6		
Lautsprecher			109,8	109,8	0	172	-55,7	-0,7	-3,6	-6,4	0,0	0,0	43,4	-1,2	-6,8	-1,2	42,1	36,6	42,1
Lautsprecher			109,8	109,8	0	175	-55,9	-1,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	51,8	-1,2	-6,8	-1,2	50,6	45,0	50,6
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	133	-53,5	-0,2	-4,0	0,0	0,0	0,0	47,0	-6,0	-1,9		41,0	45,1	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	152	-54,6	-0,3	-4,3	-1,5	0,0	0,0	44,0	-6,0	-1,9		38,0	42,1	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	153	-54,7	-0,3	-4,2	-3,6	0,0	0,0	45,1	-10,0		-10,0	35,0		35,0
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	152	-54,7	-0,3	-4,2	-3,6	0,0	0,0	27,0	-1,2	-6,8	-1,2	25,8	20,2	25,8
Restliche Quellen																			

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2

Seite 7 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
seltene Ereignis - DirtBike Wettkämpfe mit Abendveranstaltung



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	dLw	dLw	dLw	Lri	Lri	Lri
	m²	dB(A)	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	1.OG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	52,3 dB(A)	LrTaR	50,0 dB(A)	LrN	51,6 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	178	-56,0	-0,3	-3,9	-0,1	0,0	0,0	39,9	-6,0	-1,9	33,8	38,0		
Lautsprecher			109,8	109,8	0	172	-55,7	-0,8	-3,6	-4,9	0,0	0,0	44,9	-1,2	-6,8	-1,2	43,6	38,1	43,6
Lautsprecher			109,8	109,8	0	175	-55,9	-1,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	52,0	-1,2	-6,8	-1,2	50,7	45,2	50,7
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	134	-53,5	-0,2	-3,6	0,0	0,0	0,0	47,5	-6,0	-1,9		41,5	45,6	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	152	-54,6	-0,3	-3,9	-1,4	0,0	0,0	44,6	-6,0	-1,9		38,6	42,7	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	153	-54,7	-0,3	-3,9	-3,1	0,0	0,0	45,8	-10,0		-10,0	35,8		35,8
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	153	-54,7	-0,3	-3,9	-3,2	0,0	0,0	27,8	-1,2	-6,8	-1,2	26,5	21,0	26,5
Restliche Quellen																			

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	EG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	51,0 dB(A)	LrTaR	48,7 dB(A)	LrN	50,4 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	192	-56,6	-0,4	-4,2	0,0	0,0	0,0	38,8	-6,0	-1,9	32,8	36,9		
Lautsprecher			109,8	109,8	0	192	-56,7	-0,7	-3,6	-6,6	0,0	0,0	42,1	-1,2	-6,8	-1,2	40,9	35,3	40,9
Lautsprecher			109,8	109,8	0	192	-56,7	-1,1	-1,0	-0,1	0,0	0,0	50,9	-1,2	-6,8	-1,2	49,7	44,1	49,7
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	146	-54,3	-0,3	-4,1	0,0	0,0	0,0	46,2	-6,0	-1,9		40,1	44,3	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	172	-55,7	-0,3	-4,4	-1,5	0,0	0,0	42,9	-6,0	-1,9		36,9	41,0	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	173	-55,7	-0,3	-4,3	-3,1	0,0	0,0	44,3	-10,0		-10,0	34,3		34,3
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	173	-55,7	-0,3	-4,3	-3,1	0,0	0,0	26,3	-1,2	-6,8	-1,2	25,1	19,5	25,1
Restliche Quellen																			

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2

Seite 8 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
seltene Ereignis - DirtBike Wettkämpfe mit Abendveranstaltung



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	dLw	dLw	dLw	Lri	Lri	Lri	
	m ²	dB(A)	dB(A)/m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	

Immissionsort	Martin-Luther-	SW	1.OG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	51,3 dB(A)	LrTaR	49,0 dB(A)	LrN	50,6 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	192	-56,6	-0,4	-4,0	0,0	0,0	0,0	39,1	-6,0	-1,9	33,1	37,2		
Lautsprecher			109,8	109,8	0	192	-56,7	-0,8	-3,6	-5,4	0,0	0,0	43,3	-1,2	-6,8	-1,2	42,1	36,5	42,1
Lautsprecher			109,8	109,8	0	193	-56,7	-1,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	51,0	-1,2	-6,8	-1,2	49,8	44,2	49,8
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	146	-54,3	-0,3	-3,7	0,0	0,0	0,0	46,6	-6,0	-1,9		40,5	44,7	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	172	-55,7	-0,3	-4,0	-1,4	0,0	0,0	43,4	-6,0	-1,9		37,3	41,5	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	173	-55,7	-0,3	-4,0	-2,8	0,0	0,0	44,9	-10,0		-10,0	34,9		34,9
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	173	-55,7	-0,3	-4,0	-2,9	0,0	0,0	26,9	-1,2	-6,8	-1,2	25,6	20,1	25,6
Restliche Quellen																			

Immissionsort	Am Hainborn 2	SW	EG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	47,7 dB(A)	LrTaR	46,5 dB(A)	LrN	46,7 dB(A)
BMX Bahn		9205	97,1	57,5	3	166	-55,4	-0,3	-4,5	0,0	0,0	0,0	39,8	-6,0	-1,9	33,8	37,9		
Lautsprecher			109,8	109,8	0	247	-58,8	-1,4	-3,8	-2,7	0,0	0,0	43,0	-1,2	-6,8	-1,2	41,7	36,2	41,7
Lautsprecher			109,8	109,8	0	213	-57,6	-1,1	-1,7	-3,6	0,0	0,0	45,9	-1,2	-6,8	-1,2	44,6	39,1	44,6
Zuschauer		1942	101,8	68,9	3	190	-56,6	-0,4	-4,6	0,0	0,0	0,0	43,3	-6,0	-1,9		37,3	41,4	
Zuschauer		3483	101,8	66,4	3	194	-56,8	-0,3	-4,7	-0,3	0,0	0,0	42,7	-6,0	-1,9		36,7	40,8	
Zuschauer applaudieren		2563	104,8	70,7	3	245	-58,8	-0,5	-4,8	0,0	0,0	0,0	43,8	-10,0		-10,0	33,8		33,8
Zuschauer reden		2563	86,8	52,7	3	245	-58,8	-0,5	-4,8	0,0	0,0	0,0	25,8	-1,2	-6,8	-1,2	24,5	19,0	24,5
Restliche Quellen																			

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2

Seite 9 von 11

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
seltene Ereignis - DirtBike Wettkämpfe mit Abendveranstaltung

Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	dLw	dLw	dLw	Lri	Lri	Lri	
	m ²	dB(A)	dB(A)/m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	

Immissionsort	Am Hainborn 2	SW	1.OG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	48,6 dB(A)	LrTaR	47,0 dB(A)	LrN	47,8 dB(A)
BMX Bahn	9205	97,1		57,5	3	166	-55,4	-0,3	-4,2	0,0	0,0	0,0	40,2	-6,0	-1,9		34,2	38,3	
Lautsprecher		109,8		109,8	0	246	-58,8	-1,4	-3,6	-2,6	0,0	0,0	43,4	-1,2	-6,8	-1,2	42,1	36,6	42,1
Lautsprecher		109,8		109,8	0	213	-57,6	-1,4	-1,0	-2,5	0,0	0,0	47,4	-1,2	-6,8	-1,2	46,1	40,5	46,1
Zuschauer	1942	101,8		68,9	3	190	-56,6	-0,4	-4,3	-0,1	0,0	0,0	43,5	-6,0	-1,9		37,5	41,6	
Zuschauer	3483	101,8		66,4	3	194	-56,7	-0,4	-4,5	-0,2	0,0	0,0	43,1	-6,0	-1,9		37,1	41,2	
Zuschauer applaudieren	2563	104,8		70,7	3	245	-58,8	-0,5	-4,6	-0,1	0,0	0,0	43,8	-10,0		-10,0	33,8		33,8
Zuschauer reden	2563	86,8		52,7	3	245	-58,8	-0,5	-4,6	-0,1	0,0	0,0	25,8	-1,2	-6,8	-1,2	24,6	19,0	24,6
Restliche Quellen																			

Immissionsort	Am Hainborn 1	SW	EG	RW,Mo	65 dB(A)	RW,A	65 dB(A)	RW,TaR	70 dB(A)	RW,N	55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA	46,9 dB(A)	LrTaR	45,8 dB(A)	LrN	45,8 dB(A)
BMX Bahn	9205	97,1		57,5	3	169	-55,5	-0,3	-4,6	-0,1	0,0	0,0	39,5	-6,0	-1,9		33,5	37,6	
Lautsprecher		109,8		109,8	0	256	-59,2	-1,2	-3,8	-5,0	0,0	0,0	40,7	-1,2	-6,8	-1,2	39,5	33,9	39,5
Lautsprecher		109,8		109,8	0	220	-57,8	-1,0	-1,5	-3,8	0,0	0,0	45,6	-1,2	-6,8	-1,2	44,3	38,7	44,3
Zuschauer	1942	101,8		68,9	3	178	-56,0	-0,3	-4,6	-0,3	0,0	0,0	43,6	-6,0	-1,9		37,6	41,7	
Zuschauer	3483	101,8		66,4	3	208	-57,4	-0,4	-4,8	-1,5	0,0	0,0	40,8	-6,0	-1,9		34,8	38,9	
Zuschauer applaudieren	2563	104,8		70,7	3	251	-59,0	-0,5	-4,8	-0,5	0,0	0,0	43,0	-10,0		-10,0	33,0		33,0
Zuschauer reden	2563	86,8		52,7	3	251	-59,0	-0,5	-4,8	-0,5	0,0	0,0	25,0	-1,2	-6,8	-1,2	23,8	18,2	23,8
Restliche Quellen																			

Stadt Bad Vilbel, Bebauungsplan "Christeneck"
Teilpegellisten - Mittlere Ausbreitung
seltene Ereignis - DirtBike Wettkämpfe mit Abendveranstaltung



Schallquelle	A	Lw	Lw"	Ko	d	Adiv	Aatm	Agr	Abar	ADI	dLrefl	Ls	dLw Abend	dLw TaR	dLw Nacht	Lri Abend	Lri TaR	Lri Nacht	
	m ²	dB(A)	dB(A)/m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	

Immissionsort	Am Hainborn 1	SW 1.OG	RW,Mo 65 dB(A)	RW,A 65 dB(A)	RW,TaR 70 dB(A)	RW,N 55 dB(A)	LrMo	dB(A)	LrA 47,8 dB(A)	LrTaR 46,6 dB(A)	LrN 46,7 dB(A)							
BMX Bahn	9205	97,1	57,5	3	168	-55,5	-0,3	-4,3	-0,1	0,0	0,0	39,8	-6,0	-1,9		33,8	37,9	
Lautsprecher		109,8	109,8	0	256	-59,1	-1,4	-3,6	-2,8	0,0	0,0	42,8	-1,2	-6,8	-1,2	41,6	36,0	41,6
Lautsprecher		109,8	109,8	0	220	-57,8	-1,0	-1,0	-3,9	0,0	0,0	46,1	-1,2	-6,8	-1,2	44,8	39,2	44,8
Zuschauer	1942	101,8	68,9	3	178	-56,0	-0,3	-4,3	-0,2	0,0	0,0	44,1	-6,0	-1,9		38,0	42,2	
Zuschauer	3483	101,8	66,4	3	208	-57,4	-0,4	-4,6	-0,4	0,0	0,0	42,0	-6,0	-1,9		36,0	40,1	
Zuschauer applaudieren	2563	104,8	70,7	3	250	-59,0	-0,5	-4,7	-0,1	0,0	0,0	43,6	-10,0		-10,0	33,6		33,6
Zuschauer reden	2563	86,8	52,7	3	250	-59,0	-0,5	-4,7	-0,1	0,0	0,0	25,6	-1,2	-6,8	-1,2	24,3	18,8	24,3
Restliche Quellen																		

Bericht Nr. 12299-ASS-3 - 22.07.2015

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2

Seite 11 von 11